

ності водія та незадовільним станом організації дорожнього руху, значно погіршують показники роботи, знижуючи надійність його діяльності. Погіршення стану водіїв в умовах інтенсивного міського руху і внаслідок перебування в заторі призводить до змінювання часу їхньої реакції. Час реакції водія відіграє важливу роль у створенні безпеки руху і від нього значною мірою залежить ймовірність виникнення дорожньо-транспортної пригоди.

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТУ У МІСТІ

Луценко К. І.

Науковий керівник – Рославцев Д.М., канд. техн. наук, доцент

З постійною урбанізацією та зростаючими експлуатаційними потребами міський вантажний транспорт все більше потрапляє у центр уваги політиків, влади, промисловості та науки. Оцінки свідчать, що урбанізація триватиме, і слід очікувати сильного зростання чисельності міських територій, а отже, збільшення обсягів транспорту та руху. Останнім часом на вантажний транспорт впливають багато змін, зокрема в міському контексті. Прикладами є зростання електронної комерції, підвищення вимог клієнтів, підвищення обізнаності щодо забруднення навколишнього середовища та пов'язані з цим обмеження руху.

Усі вони створюють виклики для всіх учасників.

У цій ситуації все більше усвідомлюється, що проблеми організації роботи транспорту повинні розглядатися інтегровано та міждисциплінарно. Виробничі процеси, місця виробництва та споживання товарів та відповідні ланцюги поставок визначають потреби у вантажних перевезеннях. Необхідність управління розвитком таких систем є вкрай необхідною для всіх великих міст, при цьому обов'язковим є застосування сучасних логістичних рішень та концепцій.

Потреби в вантажних перевезеннях забезпечуються логістичними службами, що використовують різні транспортні засоби. Тим самим логістичні послуги збільшують трафік на конкретних сполученнях і маршрутах транспортних систем і в конкретний час. І цей рух може призвести до таких проблем, як затори, аварії або шум та забруднення повітря. Для вирішення подібних проблем управління дорожнім рухом впроваджує нові правила, такі як контроль доступу або ціноутворення на дорогах, і логістика повинна на це реагувати, і такі зміни в логістиці можуть знову вплинути на ланцюги поставок та виробничі концепції.

Ці пояснення свідчать про те, що виробництво, логістика та перевезення тісно залежать один від одного і повинні розглядатися як цілісна система. Проблеми в одній області можуть бути зменшені або навіть вирішені заходами в іншій області. І заходи щодо вдосконалення повинні відповідати попиту та пропозиції на всіх рівнях генерації вантажних перевезень, наприклад, у торговельних потоках, логістичних потоках та потоках руху. Тільки з підходом, який інтегрує всі ці райони, може бути досягнуто стійкого розвитку міського вантажного транспорту.

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ КОНДИТЕРСЬКИХ ВИРОБІВ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ВАНТАЖНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Михаленко А.Г.

Науковий керівник – Ольхова М.В., канд. техн. наук, доцент

Міський вантажний транспорт має важливе значення для перевезення вантажів, особливо кондитерських виробів, які користуються попитом та потребують особливої уваги під час перевезень, але багато негативних впливів на стійкість можуть впливати на процес. Вплив міського вантажного транспорту на навколишнє середовище зростає із щільністю населення та міським розвитком. На думку експертів провідної німецької логістичної компанії Deutsche Post DHL Group, існує потреба у більш ефективних системах вантажного транспорту, які не лише враховують витрати, але й повністю вирішують екологічні проблеми. У дослідженнях Європейської Комісії в галузі логістики міський вантажний рух більше забруднює, ніж перевезення на великі відстані, через середній термін експлуатації транспортних засобів та велику кількість коротких поїздок та зупинок. Вантажні перевезення – це приблизно чверть викидів CO₂ від транспортних операцій у містах. Одним із рішень для зменшення негативного впливу, який стає все більш популярним в даний час, є вантажний електричний транспорт. На жаль, не так багато робіт, присвячених оцінці ефективності вантажоперевезень по Україні, незважаючи на те, що в цій країні існують величезні екологічні проблеми.

Метою роботи є визначення доцільності використання електромобіля в міській логістиці, зокрема для транспортування кондитерських виробів у Харкові. Розглянуто процес доставки кондитерських виробів у Харківської бісквітної фабрики через мережу супермаркетів «АТБ». За допомогою програмного продукту створено маршрути та обчислено основні показники, що дозволяють оцінити роботу на роз-